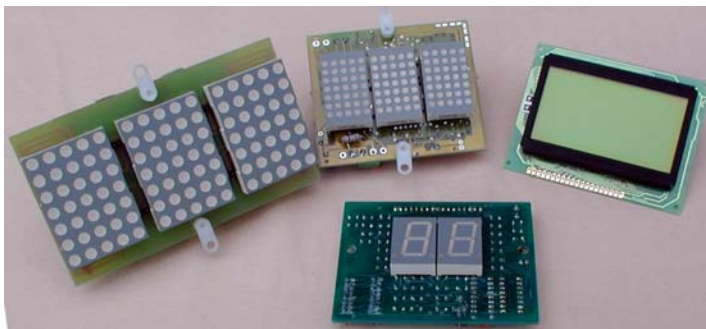


# Display Rotativo

La versatilidad, prestaciones y bajo costo de nuestra nueva línea de displays rotativos de matriz de puntos, la hacen ideal para agregarla a cualquier cuadro de maniobra nuevo o ya instalado (electrónico o electromecánico), otorgando a la instalación un nivel superior contemplando con su indicación sonora de piso a usuarios minusválidos.

A través de este medio se informa la situación real del ascensor (piso, predirección, tipo de servicio) logrando un uso más eficiente del mismo. Sus reducidas dimensiones, que incluyen tres displays de matriz de puntos y un buzzer, le permite ser instalado en una simple operación, tanto sobre el dintel de puerta de palier como dentro de la botonera de cabina.



## Opciones de Conexión

El equipo dispone de 2 modos de operación, vía canal serie o en forma autónoma.

En el 1er. modo se puede conectar a nuestra línea de maniobras Rayce 2000 o bien a la placa de interfaz In25 que permiten su comunicación con ascensores que dispongan de información de posición por distintos códigos (binario, BCD, 7/14 segmentos, gray) con lógica negativa o positiva.

En el 2do. Modo el funcionamiento del mismo se hace totalmente independiente al cuadro de maniobra instalado, ya que con el simple agregado de dos lectores magnéticos y un imán de posición por piso le permiten al display informar la ubicación de la cabina y el sentido de predirección de la misma. Sus entradas programables están preparadas para recibir señales de 12/24Vcc.

## Especificaciones:

- Conexión Serial. Con equipos RAYCE 2000.
- Multicódigo (BCD-Binario-Lineal-7 ó 14 segmentos-Gray-Programable) mediante el agregado de la placa In25 (opcional)
- Autónomo
- Dimensiones: 92x74x38 mm (contempla 3 display de matriz de puntos de 1.5")
- Alimentación: 12-24 VCC

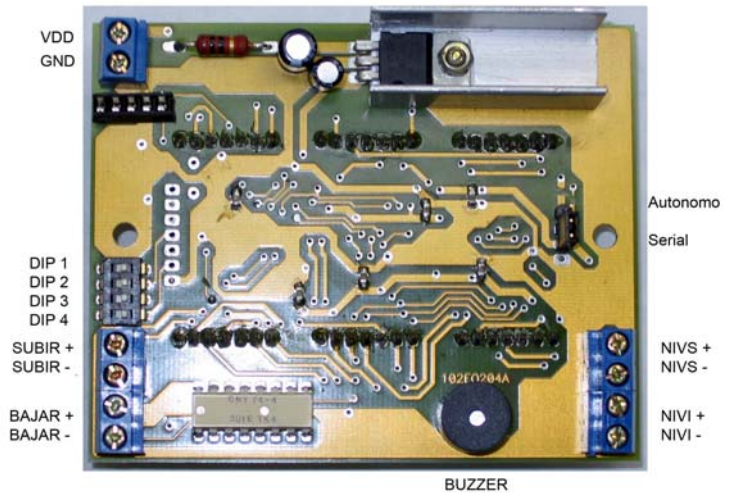
## Conexión eléctrico sistema autónomo

1. Colocar y fijar el display en botonera de cabina o palier.

2. Conectar la alimentación de 12 o 24 VCC a los terminales VDD y GND (a este último borne poner los 0 Volts de la fuente).

3. Pulsar el botón de reset y observar los display de matriz de puntos, deben correr el autotest.

4. Conectar la alimentación a los lectores de información de pasadizo NIVI y NIVS según corresponda. En el caso de lectores magnéticos conectar el terminal común de los mismos al terminal VDD. Conectar los terminales de salida de los lectores de información de pasadizo a los bornes NIVI + (el lector que se encuentra más abajo) y NIVS + (el lector superior). Conectar NIVS – y NIVI – a GND.



5. Si se desea manejar la flecha de predirección en forma manual, conectar la información de predirección (lógica positiva) a los bornes SUBIR + y BAJAR +, máximo 24 Vcc. Conectar los bornes SUBIR – y BAJAR – a GND. En caso de flecha automática dejar los bornes sin conexión.

6. Los DIP Switch 3 y 4 definen el piso inferior de la instalación según la tabla 1. El DIP Switch 2 define la existencia de Entre Piso (luego de Pb) según tabla 2. El DIP Switch 1 define Flecha de Predirección Manual o Automática, según Tabla 3. Para predirección automática se dejan desconectados todos los bornes SUBIR y BAJAR y el display prenderá la flecha según la dirección de cuenta de piso. Para predirección manual la flecha se mostrará en función de las entradas SUBIR y BAJAR, independientemente de la cuenta de piso.

DS3	DS4	Parada Inferior
OFF	OFF	-3
ON	OFF	-2
OFF	ON	-1
ON	ON	0

**Tabla 1**

<b>DS2</b>	<b>EP</b>
OFF	No Hay
ON	Hay

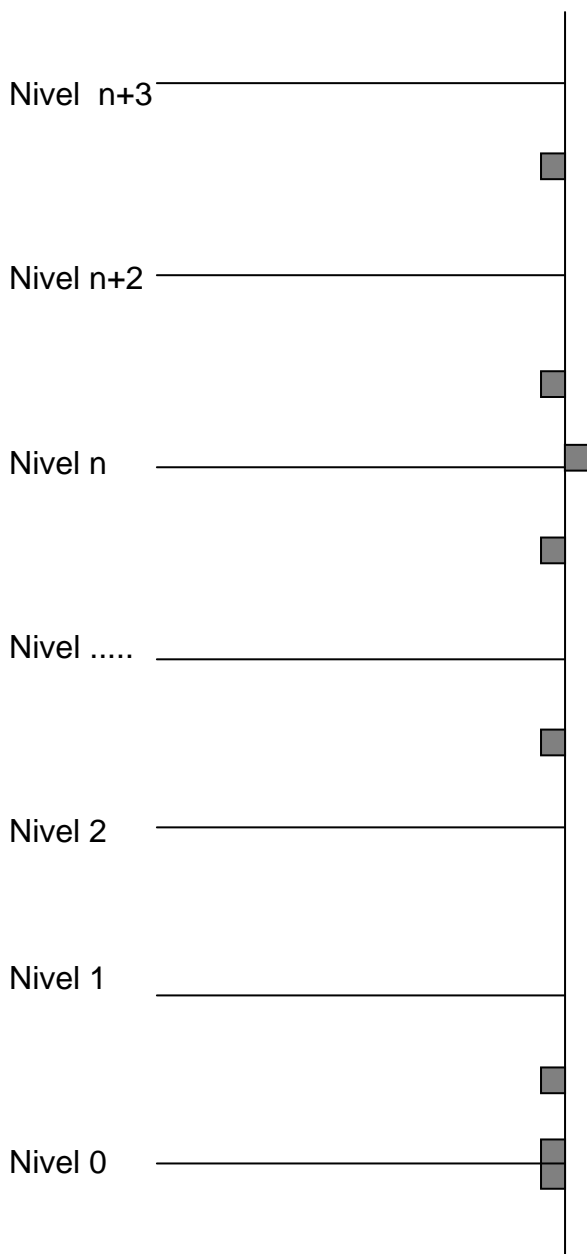
**Tabla 2**

<b>DS1</b>	<b>Pred. Auto</b>
OFF	Deshabilitada
ON	Habilitada

**Tabla 3**

7. Para seleccionar display en funcionamiento autónomo poner el J1 en Autónomo. Para cualquier otro tipo de servicio dejar en Serial.

### Instalación de pasadizo para autónomo



#### Información de pasadizo:

Se debe colocar la bandera larga (que debe actuar simultáneamente sobre los dos lectores de posición) a nivel del piso más bajo. Es decir con el elevador detenido en el piso más bajo ambos deben estar "actuados".

Las banderas cortas (que actúan un lector a la vez) se posicionan aproximadamente en el punto medio entre todas las paradas (inclusive entre la más baja y la siguiente)

Si la denominación de las paradas "saltea" algún piso (se pasa de PB al 2 por ejemplo) se deberán poner igualmente las banderas correspondientes a los pisos "faltantes".

Todas las banderas se colocan sobre la misma línea vertical.

Los dos lectores deben colocarse verticalmente de modo que ambos lean la misma columna de banderas en la posición/distancia recomendada por el fabricante.

#### Tipos de lectores:

Pueden ser de cualquier tipo: Magnéticos normales abiertos, ópticos con la salida positiva, etc.. Solamente deben garantizar entregar la tensión alta (12/24VCC) cuando enfrentan la bandera.